

Comunicato stampa

ELECTRIC PATH: UNA PARTNERSHIP PUBBLICO-PRIVATO ALL'INSEGNA DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

L'iniziativa, grazie alla quale sono state installate infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici nei parcheggi di diversi ospedali italiani, è realizzata da Novo Nordisk nell'ambito del progetto internazionale Circular for Zero, in particolare, nel Lazio, primo in Italia, attraverso una partnership pubblico-privato con la Regione.

Il progetto parte dall'Azienda ospedaliera San Camillo Forlanini di Roma.

Roma, 26 aprile 2022 – “Electric Path”, è un progetto nazionale grazie al quale sono state installate infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IDR) nei parcheggi di diversi ospedali italiani. L'iniziativa è realizzata da Novo Nordisk all'interno del programma internazionale Circular for Zero, strategia dell'azienda danese per azzerare l'impatto ambientale entro il 2030.

In questo ambito, oggi è stata presentata una partnership pubblico-privato all'insegna della sostenibilità ambientale, unica nel suo genere, tra Novo Nordisk e Regione Lazio, per l'installazione dei dispositivi in diversi ospedali della regione, a partire dall'Azienda ospedaliera San Camillo Forlanini di Roma.

«Prosegue l'impegno per l'eco-sostenibilità ambientale delle strutture sanitarie e l'innovazione tecnologia e siamo contenti di far parte di questa partnership tra pubblico privato. Grazie ai finanziamenti previsti dal PNRR si apre una stagione di grandi investimenti per realizzare una rivoluzione digitale che semplifichi l'accesso ai servizi. Nuovi ospedali, dunque, grazie alle nuove tecnologie per una sanità sempre più vicina alle esigenze delle persone, dove l'impegno per la sostenibilità e la green economy rivestono un ruolo centrale nell'azione di programmazione», ha commentato **Alessio D'Amato, Assessore sanità e integrazione socio-sanitaria della Regione Lazio.**

«Attraverso questo progetto prosegue la sfida di Novo Nordisk, iniziata a livello mondiale nel 2014 con Cities Changing Diabetes, nel rendere gli ambienti urbani un luogo di promozione della salute», ha spiegato **Drago Vuina, General Manager e Corporate Vice President Novo Nordisk.** *«È importante coinvolgere la popolazione nelle diverse strategie messe in atto per salvaguardare la salute della città e dei cittadini, così da stimolare un cambiamento significativo per la loro salute e per l'ambiente.»*

«Novo Nordisk è particolarmente orgogliosa del convinto appoggio della Regione Lazio al nostro progetto Electric Path, che si sviluppa, peraltro sull'intero territorio

*nazionale», ha aggiunto **Marco Salvini, Senior Director External Affairs Novo Nordisk.** «Questa collaborazione è un chiaro esempio di come possa svilupparsi una partnership pubblico-privato unica, mirata alla salvaguardia della salute dei cittadini.»*

Al San Camillo Forlanini, le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sono state installate nei parcheggi situati all'interno dell'ospedale in modo da essere fruibili da tutti per stimolare le persone a una transizione più rapida verso modelli di mobilità sostenibili e contribuire così alla riduzione delle emissioni di CO², con conseguente miglioramento della salute e del benessere di tutti.

Sono, infatti, milioni le persone che ogni anno muoiono a causa degli effetti diretti o indiretti dell'inquinamento atmosferico, in particolare negli ambienti urbani. Oltre ad avere un impatto sull'aria e sull'ambiente che ci circonda, l'inquinamento è causa anche dello sviluppo di numerose malattie legate ai polmoni, ictus, demenze, malattie renali e diabete. Per esempio, è stato osservato che un aumento di 10 unità di concentrazione di PM10 o NO2 si traduce in un aumento rispettivamente del 8,1 per mille e del 4,1 per mille nella prevalenza del diabete tipo 2.¹ Inoltre, un'ampia ricerca condotta negli USA ha messo in evidenza, come l'inquinamento atmosferico sia responsabile ogni anno di oltre 3 milioni di nuovi casi di diabete.²

*«Abbiamo aderito con convinzione a questo progetto – ha dichiarato **Narciso Mostarda, Direttore Generale Azienda ospedaliera San Camillo Forlanini** – per contribuire a obiettivi concreti in tema di riduzione sull'impatto ambientale. Infatti, è fondamentale favorire un'infrastruttura diffusa e capillare che incentivi e faciliti l'uso dei veicoli elettrici. L'installazione nel nostro ospedale di impianti di ricarica va proprio in questa direzione e potranno essere utilizzati da un ampio numero di persone, sia utenti sia dipendenti.»*

*«Lo sviluppo dell'elettrificazione della mobilità – ha aggiunto **Edo Ronchi, Presidente della Fondazione per lo sviluppo sostenibile** – è una componente fondamentale della decarbonizzazione dei trasporti necessaria per raggiungere l'obiettivo dell'Accordo di Parigi sul clima e del Regolamento europeo di riduzione delle emissioni di gas serra al 2030 e di azzeramento delle emissioni nette entro il 2050. L'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici nei parcheggi delle strutture pubbliche è un buon esempio e un contributo significativo anche alla riduzione dell'inquinamento locale e alla difesa della salute.»*

Circular for Zero è la strategia di economia circolare di Novo Nordisk, attiva dal 2019 per rendere l'azienda a impatto ambientale zero entro il 2030 attraverso la riduzione dei consumi, al riciclo dei rifiuti, allo studio e allo sviluppo di prodotti riutilizzabili, in un ciclo virtuoso 'circolare' della catena di fornitura. Novo Nordisk è inoltre impegnata a raggiungere i 17 obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030 collaborando con organizzazioni sia pubbliche, sia private e considera la lotta al cambiamento climatico al pari dei risultati finanziari e sociali e, per questo, un impegno costantemente misurato.

Novo Nordisk nel 2020 ha raggiunto l'obiettivo di utilizzare nei propri stabilimenti energia elettrica prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili e di azzerare le emissioni di CO² imputabili alle attività operative e di trasporto entro il 2030.

1. Meroni G, Valerio A, Vezzoli M, Croci E, Carruba MO *The relationship between air pollution and diabetes: A study on the municipalities of the Metropolitan City of Milan*, Diabetes Research and Clinical Practice, Volume 174, 2021, 108748, <https://doi.org/10.1016/j.diabres.2021.108748>.
2. Bowe B, Xie Y, Li T, Yan Y, Xian H, Al-Aly Z. The 2016 global and national burden of diabetes mellitus attributable to PM2.5 air pollution. *Lancet Planet Health*. 2018 Jul;2(7):e301-e312. doi: 10.1016/S2542-5196(18)30140-2. PMID: 30074893.

Ufficio stampa

Novo Nordisk Italia

Arianna Baroni, email arbi@novonordisk.com

Hill+Knowlton Strategies

Agnese D'Anella, mob +39 348 1469984, email agnese.danella@hkstrategies.com
Benedetta Salemmè, mob + 39 339 6388658